

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

28 października **Nr. 22.** Rok 1932.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE.

155.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1932 r. Nr. O. Or. II/22/15 w sprawie zmiany rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 sierpnia 1932 r. Nr. O. Or. II/22/8 o szczegółowym podziale czynności w M. K.

W rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 sierpnia 1932 r. Nr. O. Or. II/22/8, polecam wprowadzić następujące zmiany:

W § 1, p. 31 skreśla się słowa: „domy zdrowia, kolonje letnie", oraz dodaje się na końcu słowa: „z wyjątkiem spraw opieki nad zdrowiem pracowników i ich rodzin",

§ 13, p. 14 otrzymuje następujące brzmienie: „Sprawy instytucyj, mających za zadanie opiekę nad zdrowiem pracowników i ich rodzin (kolonje letnie, domy zdrowia, domy wypoczynkowe i t. p.).

156.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1932 r. Nr. O. Or. II/29/8 o uzupełnieniu Regulaminu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Regulamin Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych uzupełniam następująco:

1) w § 20 po p. 82 (str. 43), wstawia się nowy punkt 83: „Stwierdzanie autentyczności podpisów pracowników Dyrekcji, upoważnionych w myśl obowiązujących przepisów kasowych do podpisywania czeków".

2) w § 27 po p. 18 (str. 57), wstawia się nowy punkt 19: „Kontrasygnowanie czeków w myśl postanowień obowiązujących przepisów kasowych. W razie nieobecności Naczelnika Wydziału Finansowego kontrasygnuje czeki jego Zastępca.

157.

Nr. G. I. 1/39 z dnia 3 października 1932 r. w sprawie uzupełnienia listy mieszkań służbowych.

Na podstawie §-u 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.X.1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonarjuszów państwowych i wojskowych zawodowych z budynkach państwowych przez Skarb Państwa wynajętych, lub administrowanych, (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 849) uzupełnia się, w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu, listę mieszkań służbowych, ustaloną w §-fie 7 „Przepisów mieszkaniowych dla lokatorów w budynkach P. K. P." (Instrukcja Nr. A—7), w ten sposób, że prawo do korzystania z mieszkań służbowych w rozumieniu art. 8 ustawy uposażeniowej w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3.IX.1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 93, poz. 540) przyznaje się następującym kategorjom pracowników P. K. P.

1) Kierownikom Oddziałów Ruchu,
2) Kontrolerom przewozowym,
3) Kontrolerom elektrotechnicznym,
4) Naczelnikom głównych magazynów zasobów,
5) Kierownikom ekspedycyj towarowych,
6) Zawiadowcom odcinków sygnałowych,
7) Intendentom szpitali (sanatorjów) kolejowych,
8) Monterom sygnalizacji i nadzorcom przewodów.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1932 r.

SPRAWY FINANSOWE.

158.

Nr. F. D. III. 20/85 z dn. 2 września 1932 r. w sprawie przejazdów kandydatów do szkół podoficerskich.

W uzupełnieniu okólnika Nr. F. D. III. 20/21 z dnia 9.VI.1932 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14 z 1932 r.), Ministerstwo Komunikacji poleca po punkcie 2, po słowach: „formacji wojskowej" wpisać: „oraz kandydatów do szkół podoficerskich dla małoletnich, wzywanych do pułków celem przeprowadzenia badania przez komisję wojskowo-lekarską, z miejsca pobytu do pułku".

Równocześnie wyjaśnia się, że przejazd powrotny tych kandydatów będzie odbywał się za dokumentem urlopowym bez zlecenia do kasy osobowej za opłatą w gotowiźnie.

SPRAWY RUCHOWO-KOLEJOWE.

159.

Nr. R. P. I. 12/8, z dnia 3 października 1932 r. w sprawie zmiany w adresie telegramów nadawanych do M. K. w sprawach wynikających ze stosowania Umowy R. I. C., Przepisów P. W. R. I. C. i G. W. O.

W powołaniu się na § 5 Statutu Organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 18 z dnia 31.VIII.32 r. oraz w zależności od obecnych czynności Wydziału Pasażerskiego, w treści Przepisów Wykonawczych do Umowy R. I. C. (P. W. R. I. C.) należy odręcznie uczynić następujące poprawki: na stronicy 23 i 27 skreślić wydrukowaną nazwę Wydziału Taborowego i napisać Wydział Pasażerski, za nazwą Departament Ruchu dopisać Kolejowego, na stronicy 14 w p. 1 i 2, na str. 15 w czwartym ustępie oraz w dodatku 1 we wzorach telegr. na str. 53, 54, 55 i 56 skróty telegraficzne Wydziału Taborowego K. R. 4 poprawić na skróty Wydziału Pasażerskiego K. R. 2.

Wszystkie telegramy w sprawach wynikających ze stosowania Przepisów Gospodarki Wagonami osobowemi (G. W. O.), umowy R. I. C. i Przepisów Wykonawczych do Umowy R. I. C. (P. W. R. I C) jak również wykazy nadsyłane do Ministerstwa Komunikacji w myśl wyżej wymienionych przepisów, adresować należy do Wydziału Pasażerskiego (K. R. 2).

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

160.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 września 1932 r. Nr. U. N. VII/259/I w sprawie przeniesienia granicy między Dyrekcjami Warszawską i Radomską na linji Warszawa — Dęblin.

(1) Granica między Dyrekcjami Warszawską i Radomską na linji Warszawa — Dęblin przenosi się z km. 111,170 do km. 110,000 tejże linji.

(2) Niniejsze rozporządzenie obowiązuje od dnia 1 września 1932 r.

ZMIANY SKŁADU OSOBOWEGO KOMISYJ DYSCYPLINARNYCH.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 września 1932 r. Nr. P. O. V. 129/7 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, pochodzących z nominacji.

Na podstawie § 72 ustęp 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII.1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), w brzmieniu ustalonem w § 1, punkt 40, ustęp 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576), — mianuję Starszego Referendarza K. P., p. o. Kierownika Działu **Dra Kazimierza Majewskiego,** w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie Zastępcą Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy tej Dyrekcji.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 września 1932 r. Nr. P. O. V. 129/3/32 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, pochodzących z nominacji.

Na podstawie § 72 ustęp 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe"—

w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576), oraz wobec szeregu przesunięć personalnych na wyższych stanowiskach kierowniczych w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — mianuję:

1) **Stanisława Adama Krajowskiego - Kukiela,** II Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym — Zastępcą Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej, i

2) **Inż. Edmunda Burczyńskiego,** p. o. Zastępcy Naczelnika Wydziału Mechanicznego, **Inż. Alfreda Kulwińskiego** p. o. Starszego Kontrolera Wydziału Mechanicznego, **Inż. Jana Cholewo** Zastępcą Naczelnika Wydziału Drogowego, oraz **Romana Głębockiego** Kierownika Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym, — członkami tejże Komisji przy wspomnianej wyżej Dyrekcji.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 września 1932 r. Nr. P. O. V. 129/5/32 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, pochodzących z nominacji.

Na podstawie § 72 ustępu 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447),— w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576), — mianuję:

1) **Mgr. Albina Kohlheppa,** Zastępcę Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów i **Mgr. Józefa Rencckiego,** Kierownika Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym, — Zastępcami Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, i

2) Kontrolera Dochodów **Jana Michniewicza** członkiem Komisji Dyscyplinarnej przy tej Dyrekcji.

RUCH SŁUŻBOWY W D. O. K. P.

Zwolnienia ze służby:

Schöngut Samuel, Starszy Kontroler Zasobów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniam 30 września 1932 r. na podstawie § 123, pkt. 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929, poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r., poz. 576).

Nr. P. O. VI/5914/1 z dn. 27/IX. 1932 r.

Inż. Lewicki Włodzimierz, Radca K. P. i Kierownik Działu Ewidencji i Kontroli Materjałów w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 października 1932 r. na własną prośbę na podstawie § 123 b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 z 1929, poz. 447 i Nr. 61 z 1932 r., poz. 576) z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą i owocną działalność w służbie kolejowej.

Nr. P. O. VI/6503/1 z dn. 26.IX. 1932 r.

KONKURSY:

na stanowisko Starszego Kontrolera Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie dochodów.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr P. O. III/14/5 z dn. 30/IX. 1932 r.

na stanowisko Naczelnika II Oddziału Drogowego w Poznaniu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr. P. O. VIII/5614/2 z dn. 27/IX. 1932 r.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie finansowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/6 z dn. 28/IX. 1932 r.

na stanowisko Starszego Kontrolera Zasobów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/5/32 z dn. 30/IX. 1932 r.

na stanowisko Starszego Kontrolera taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr. P. O. IV—36/3.

na stanowisko Kasjera Kasy Dyrekcyjnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia, studja średnie oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie rachunkowo-kasowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 listopada 1932 r.

Nr. P. O. V/III/4.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 61862. 7.XI.32. 8.500.

